

Положение
о подготовке и аттестации водителей и руководителей подъезда (отъезда) спецмашин к
воздушному судну по соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома с
выдачей допуска
ОАО "Хабаровский аэропорт"

1. Общие положения

1.1 Настоящее положение разработано с учетом Методических рекомендаций «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъезда (отъезда) спецмашин к воздушному судну по соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома с выдачей допуска» утвержденными Федеральным агентством воздушного транспорта 13 мая 2013 г.

1.2 Положение устанавливает порядок подготовки водителей спецавтотранспорта и средств механизации (далее - спецмашины) (в том числе водителей сторонних организаций) для работы на различных типах техники, и руководителей подъездом (отъездом) спецмашинами к воздушным судам (далее - ВС) при работе на перроне аэродрома в контролируемой зоне аэропорта Хабаровск (Новый) (далее - подготовка водителей и руководителей подъездом (отъездом)).

1.3 Результатом окончания подготовки водителей и руководителей подъездом (отъездом) является выдача талона на право вождения спецмашин по аэродрому аэропорта Хабаровск (Новый) (с правом подъезда к ВС или без права подъезда к ВС) - водителям и удостоверения на право руководством подъездом (отъездом) спецмашин к ВС - руководителям подъездом (отъездом).

1.4 Положение разработано в целях обеспечения безопасности полетов ВС при движении спецмашин в контролируемой зоне аэродрома и при руководстве спецмашинами при их подъезде (отъезде) к ВС.

1.5 Положение содержит требования, которые предъявляются к:

ОАО "Хабаровский аэропорт" – оператору аэродрома (далее - Аэропорт), который в соответствии требованиями, установленными федеральными авиационными правилами, обеспечивает комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта, мероприятия направленные на организацию и выполнение поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасению пассажиров и экипажей воздушных судов терпящих или потерпевших бедствие, оказание помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия. Имеет на условиях аренды гражданский аэродром, осуществляет координацию работ в аэропорту по приему и выпуску, обслуживанию воздушных перевозок, а также соблюдению всеми пользователями аэропорта требований безопасности полетов, авиационной и экологической безопасности, - держателю сертификата оператора аэродрома.



юридическим лицам, осуществляющим отдельные виды аэропортовой деятельности в аэропорту на основании договоров, на осуществление видов деятельности, заключенных с Аэропортом (далее - сторонние организации),

юридическим лицам, временно осуществляющим строительные, ремонтные, наладочные и иные работы в аэропорту (на аэродроме) в интересах Аэропорта, и/или иных юридических лиц, необходимых им для осуществления отдельных видов аэропортовой деятельности и иных видов деятельности, связанных с обслуживанием ВС в аэропорту на основании договоров, на осуществление видов деятельности, заключенных с Аэропортом (далее - подрядные организации).

1.6 Обеспечение подготовки всех водителей и руководителей подъездом (отъездом), включая водителей и руководителей подъездом (отъездом) сторонних организаций в аэропорту осуществляется Аэропортом.

2. Подготовка водителей для работы в контролируемой зоне аэродрома

2.1 Организация подготовки водителей для работы на аэродроме возлагается на инженера по безопасности движения службы спецтранспорта (далее - инженер по БД ССТ), либо инженера аэродромной службы (далее - инженер АС) Аэропорта.

2.2 Подготовка водителей включает в себя следующие процедуры:

теоретическая подготовка;

практическая стажировка;

проверка знаний и принятие зачетов;

допуск водителей к самостоятельной работе.

2.3 Перед началом подготовки водителей для каждого водителя оформляются листы стажировки на каждый тип (марку) спецмашины на котором предполагается его дальнейшая работа и в процессе теоретической подготовки и практической стажировки, которые находятся у водителя.

Образцы листов стажировки представлены в приложениях к настоящему Положению

для водителей спецмашин (с правом подъезда к ВС) в приложении № 1;

для водителей спецмашин (без права подъезда к ВС) в приложении № 2;

для водителей спецмашин (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома) в приложении № 3.

2.4 При теоретической подготовке с водителями изучаются:

типы спецмашин, для работы на которых он подготавливается;

конструкция спецмашин и специальное оборудование, установленное на них;

особенности эксплуатации спецмашин согласно инструкций предприятий-изготовителей;

требования техники безопасности и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашин;



технология взаимодействия служб, обеспечивающих полеты;

инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации;

схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Хабаровск (Новый);

порядок эксплуатации радиостанций внутриаэропортовой связи и фразеология радиообмена;

правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;

меры по обеспечению авиационной безопасности;

другие документы, регламентирующие обеспечение безопасности полетов на земле.

2.5 Практическая стажировка водителей Аэропорта проводится под руководством опытных водителей-наставников, назначенных приказом Исполнительного директора ОАО «Хабаровский аэропорт» и на спецмашинах службы спецтранспорта и аэродромной службы Аэропорта.

2.6 Практическая стажировка водителей спецмашин сторонних и подрядных организаций проводится, водителями-наставниками и на спецмашинах службы спецтранспорта и аэродромной службы Аэропорта. При отсутствии в указанных службах Аэропорта необходимых специалистов (водителей) и типов (марок) спецмашин, подготовка водителей проводится водителями-наставниками и на спецмашинах сторонних организаций.

2.7 Практическая стажировка проводится:

водителей спецмашин, предназначенных для обслуживания ВС с правом подъезда к ним - в объеме не менее восьми рабочих смен с обязательным выполнением всего цикла технологических операций при обеспечении обслуживания ВС на каждом типе спецмашин.

водителей аэродромных спецмашин, предназначенных для подготовки аэродрома (летной полосы, рулежных дорожек, перронов, мест стоянок) к полетам ВС - в объеме не менее восьми рабочих смен с выполнением всего цикла технологических операций по эксплуатационному содержанию аэродрома на каждом типе машин;

водителей спецмашин, предназначенных для работы на аэродроме без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома - в объеме не менее трех рабочих смен, с движением во всех зонах аэродрома, за исключением пересечения летной полосы и движения по рулежным дорожкам, на каждом типе спецмашин.

2.8 Сведения о прохождении водителем теоретической подготовки и практической стажировки заносятся в лист стажировки после окончания каждой рабочей смены.

Все записи в листах стажировки удостоверяются подписью лиц, проводивших теоретическую подготовку и практическую стажировку водителей.

По окончании практической стажировки листы стажировки водителем сдаются инженеру по БД ССТ Аэропорта.

2.9 Проверка знаний и принятие зачетов у водителей по итогам проведенных теоретической подготовки и практической стажировки осуществляется квалификационной комиссией,



созданной приказом Исполнительного директора ОАО «Хабаровский аэропорт». Результаты проверки знаний водителей оформляются протоколами.

Образец протокола проверки знаний представлен в приложении № 4 к настоящему Положению.

2.10 Допуск водителей к самостоятельной работе на аэродроме осуществляется по итогам проверки их знаний и оформляется:

на право вождения автотранспорта (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома) приказом Исполнительного директора ОАО «Хабаровский аэропорт» после письменного согласования с управляющей организацией.

на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС), а также на право вождения спецмашин по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома) приказом президента управляющей организации.

На основании приказа в зависимости от предназначения спецтехники водителям выдаются талоны, образцы которых представлены в приложениях к настоящему Положению:

на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС) в приложении № 5;

на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома) в приложении № 6;

на право вождения спецмашин по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома) в приложении № 7.

Талон оформляется и выдается инженером по БД ССТ Аэропорта.

2.11 Талоны на право вождения спецмашин по аэродрому выдаются водителям ОАО «Хабаровский аэропорт», на весь период работы водителя в Обществе независимо от смены им места работы (участка, подразделения, службы)

В случае необходимости подготовки водителя для работы на другом типе спецмашин, либо необходимости подъезда к новым типам ВС процедура его подготовки осуществляется в порядке, определенном в пунктах 2.5-2.10 настоящего Положения, после чего в талон на право вождения спецмашин дополнительно вносится тип (марка) техники на котором водитель дополнительно подготовлен.

На основании приказа о допуске в талоне делаются соответствующие отметки. В случае отсутствия в талоне места для отметок, допускается выдача вкладыша к талону.

2.12 Обучение водителей сторонних организаций, осуществляющих наземное и техническое обслуживание на аэродроме, и иные виды деятельности, связанные с обслуживанием ВС осуществляется только при наличии заключенного с Аэропортом договора на осуществление соответствующих видов деятельности, в рамках которого регулируются вопросы по порядку подачи заявок, количеству водителей, имеющих право на передвижение по перрону, период действия допусков (талонов), требования к оснащению автомобилей (включая оборудование средствами связи и средствами позиционирования ГЛОНАСС, его расцветке, наружным надписям и т.д.), условия прохождения предрейсового и послерейсового медицинского контроля за персоналом и иные существенные условия.



Допуск водителей сторонних и подрядных организаций к самостоятельной работе на аэродроме осуществляется по итогам проверки их знаний квалификационной комиссией Аэропорта и оформляется приказом президента управляющей организации Аэропорта.

2.13 После издания приказа, водителям сторонних и подрядных организаций выдается талон на право вождения спецавтотранспорта (механизма) по аэродрому (без права подъезда к ВС) сроком на 6 месяцев, если иное не установлено условиями заключенных со сторонними организациями договоров.

По окончании срока действия талона либо расторжению договора со сторонней и подрядной организацией, регулирующего порядок осуществления соответствующих видов деятельности (наземное и техническое обслуживание) на аэродроме, выданные талоны аннулируются.

Образец талона представлен в приложении №10 к настоящему Положению.

2.14 Учет выданных талонов на право вождения спецмашин осуществляется инженером по БД ССТ ОАО «Хабаровский аэропорт» в специальном журнале.

2.15 При нарушении водителями руководящих документов, в талонах на право вождения спецмашин по аэродрому делаются отметки о допущенных нарушениях.

2.16 Отметки о нарушениях могут быть внесены лицами, инспектирующими работу ОАО «Хабаровский аэропорт», инспектирующими работу сторонних организаций, Исполнительным директором ОАО «Хабаровский аэропорт» и его заместителями, курирующими деятельность наземных служб, руководителями сторонних организаций выполняющими работы в Аэропорту (в части водителей подчиненных им подразделений), членами инспекции по безопасности полетов аэропорта, другими должностными лицами, в компетенцию которых входят вопросы по контролю за организацией движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме.

2.17 У водителей, имеющих в талонах три отметки о допущенных нарушениях, указанные талоны изымаются, действие талонов аннулируется.

2.17.1 Водители ОАО «Хабаровский аэропорт», а также водители сторонних и подрядных организаций, у которых были изъяты талоны на право вождения спецмашин по аэродрому, допускаются к работе только после повторной стажировки и проверки квалификационной комиссией знаний ими установленных требований, регламентирующих правила движения по аэродрому спецмашин и их эксплуатации, а также после издания приказа о допуске согласно п. 2.10 настоящего Положения.

2.18 В случае утраты талона на право вождения спецмашины по аэродрому взамен его оригинала на основании соответствующего приказа может быть оформлен дубликат талона после проведения служебного расследования обстоятельств его утраты.

2.19 Перед началом работы, водители должны пройти медицинский осмотр и получить соответствующую отметку в путевом листе. Водители, которые признаны не здоровыми или у которых установлен факт алкогольного (наркотического) опьянения, к работе не допускаются.

Медицинский осмотр водителей проводится также в конце рабочей смены.

3. Подготовка руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам

3.1 Организация подготовки руководителей подъездом (отъездом) возлагается на инженера по БДД ССТ, либо инженера аэродромной службы ОАО «Хабаровский аэропорт»



3.2 Подготовка руководителей подъездом (отъездом) включает в себя следующие процедуры:

теоретическая подготовка;

практическая стажировка;

проверка знаний и принятие зачетов;

допуск руководителей подъездом (отъездом) к самостоятельной работе.

3.3 Перед началом подготовки руководителей подъездом (отъездом) для каждого руководителя оформляется лист стажировки, который в процессе теоретической подготовки и практической стажировки находится у него.

Образец листа стажировки представлен в приложении № 8 к настоящему Положению.

3.4 При теоретической подготовке с руководителями подъездом (отъездом) изучаются:

инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации;

схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Хабаровск (Новый);

сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС;

требования техники безопасности при руководстве подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС;

правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;

меры по обеспечению авиационной безопасности;

другие документы, регламентирующие обеспечение безопасности полетов на земле.

3.4 Практическая стажировка руководителей подъездом (отъездом), проверка у них знаний и принятие зачетов осуществляется в порядке, определенном в пунктах 2.5-2.8 настоящего Положения.

3.5 Допуск руководителей подъездом (отъездом) к самостоятельной работе осуществляется по итогам проверки их знаний и оформляется приказом президента управляющей организации.

На основании приказа руководителю подъездом (отъездом) выдается удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам (далее - удостоверение), образец которого представлен в приложении № 9 к настоящему Положению.

3.6 Удостоверения выдаются на бессрочный период, на весь период работы руководителя подъездом (отъездом) в данном аэропорту Хабаровск (Новый) независимо от смены им места работы (в другой службе).

При освоении руководителем подъездом (отъездом) правил руководства спецавтотранспорта к новым типам ВС, в удостоверении делаются соответствующие отметки. В случае отсутствия в удостоверении места для отметок, допускается выдача вкладыша к удостоверению.



3.7 Учет выданных удостоверений осуществляется инженером по БД ССТ ОАО «Хабаровский аэропорт» в специальном журнале.

3.8 При нарушении руководителями подъездом (отъездом) положений руководящих документов, в удостоверениях делаются отметки о допущенных нарушениях.

Отметки о нарушениях могут быть сделаны лицами, указанными в пункте 2.16 настоящего Положения.

3.9 Руководители подъездом (отъездом), имеющие в удостоверениях три отметки о допущенных нарушениях, допускаются к работе после проведения процедур, указанных в пункте 2.17.1 настоящего Положения.

3.10 В случае утраты удостоверения взамен его оригинала на основании приказа Исполнительного директора ОАО «Хабаровский аэропорт» может быть оформлен дубликат удостоверения после проведения служебного расследования обстоятельств его утраты.

3.11 Медицинский осмотр руководителей подъездом (отъездом) осуществляется в порядке, установленном в пункте 2.19 настоящего Положения.

4. Заключение.

4.1 Сроком введения в действие настоящего Положения считать дату утверждения Положения Исполнительного директора ОАО «Хабаровский аэропорт».

Образец

ЛИСТ
стажировки водителя спецмашины
(с правом подъезда к воздушным судам)

Водитель _____
Ф.И.О., служба Аэропорта (сторонней, подрядной организации)

в 20__ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине _____ с правом подъезда к ВС для их обслуживания
(тип (марка))

на территории аэропорта (аэродрома) _____
(название аэропорта (аэродрома))

Начало обучения: "___" "___" 20__ г.

Окончание обучения: "___" "___" 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(Ф.И.О. водителя-наставника; служба Аэропорта (сторонней, подрядной организации), от которой он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя-стажера	Примечание
1	2	3	4	5	6
1. Изучение материальной части спецмашины (тип, марка). 2. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полеты. 3. Изучение требований техники безопасности и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашин. 4. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому. 5. Изучение Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. 6. Изучение инструкций по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена. 7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности					



Образец оборотная сторона

2. Практическая стажировка

Типы ВС, на которых отрабатывались правила подъезда (отъезда) при их обслуживании	Дата стажировки	Ф.И.О., подпись лица, проводившего стажировку	Примечание



ЛИСТ

стажировки водителя спецмашины
(без права подъезда к воздушным судам и выполнения работ
по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)

Водитель _____
(Ф.И.О., служба Аэропорта), наименование сторонней, подрядной
организации)
в 20__ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на
спецмашине _____ без права подъезда к ВС и выполнения работ
(тип (марка))
по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома на территории
аэропорта Международный Аэропорт Хабаровск (Новый)
(название аэропорта)
Начало обучения: "___" _____ 20__ г.
Окончание обучения: "___" _____ 20__ г.
Ответственный за проведение практической стажировки _____
(Ф.И.О. водителя-наставника; служб от которой он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата прове- дения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя- стажера	При- меча- ние
1	2	3	4	5	6
1. Изучение материаль- ной части спецмашины (тип, марка). 2. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полеты. 3. Изучение требований техники безопасности и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашин. 4. Изучение схемы рас- становки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому. 5. Изучение Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. 6. Изучение инструкций по эксплуатации радио- станций и фразеологии радиообмена. 7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности					



2. Практическая стажировка

Типы (марка) спецмашин, на которых стажировался водитель	Дата стажировки	Ф.И.О., подпись лица, проводившего стажировку	Примечание

ЛИСТ
стажировки водителя спецмашины
(с правом выполнения работ по эксплуатационному
содержанию летного поля аэродрома)

Водитель _____
Ф.И.О., служба Аэропорта
в 20__ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на
спецмашине _____ с правом выполнения работ по эксплуатационному
(тип (марка))
содержанию летного поля аэродрома на территории аэропорта
Международный Аэропорт Хабаровск (Новый)
(название аэропорта)
Начало обучения: "___" _____ 20__ г.
Окончание обучения: "___" _____ 20__ г.
Ответственный за проведение практической стажировки _____
(Ф.И.О. водителя-наставника; служба Аэропорта,
от которой он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата прове- дения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя- стажера	При- меча- ние
1	2	3	4	5	6
1. Изучение материаль- ной части спецмашины (тип, марка). 2. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полеты. 3. Изучение требований техники безопасности и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашин. 4. Изучение схемы рас- становки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому. 5. Изучение Инструкций по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. 6. Изучение инструкций по эксплуатации радио- станций и фразеологии радиообмена. 7. Изучение технологии подготовки элементов аэродрома в зимний и летний периоды. 8. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности					



2. Практическая стажировка

Тип (марка) спецмашин, на которых стажировался водитель	Дата стажировки	Ф.И.О., подпись лица, проводившего стажировку	Примечание



ПРОТОКОЛ
проверки знаний водителей, руководителей подъезда (отъезда)
спецмашин к воздушным судам

N п/п	Ф.И.О. проверяемых	Проверяемые дисциплины						
		Материальная часть спецмашин	Технология взаимодействия служб, обеспечивающих полеты	Схема расстановки и организации движения по аэродрому	Эксплуатация радиостанций и фразеология	Охрана труда и техника безопасности	Знание требований РОРОС	Схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС
1.	Иванов Иван Иванович	4	4	5	3	4	5	5
2.	Петров Петр Петрович	3	3	4	3	5	4	5
3.	Сидоров Сидор Иванович	4	4	5	4	4	4	3

Председатель комиссии:
Технический директор
ОАО "Хабаровский аэропорт"

Члены комиссии:
Начальник инспекции по безопасности полетов
Начальник ССТ
Инженер по безопасности движения ССТ
Заинтересованный начальник службы руководителя подъездом (отъездом)

"__" _____ 20__ года



Образец

ТАЛОН N _____
на право вождения спецмашин по аэродрому
и обеспечения обслуживания воздушных судов
(с правом подъезда к ВС)

(название аэропорта)

Водитель _____
(Фамилия, имя, отчество)

изучил правила движения спецмашин по аэродрому, освоил подъезд (отъезд)
спецмашин к воздушным судам при обеспечении их обслуживания, требования
безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по
авиационной безопасности.

Приказом _____
(должность сотрудника ОАО «ХАВАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ»
от "___" _____ 20__ г. N _____ допущен к вождению по аэродрому
спецмашин: _____
(типы (марки) спецмашин)

и обеспечению указанными спецмашинами обслуживания воздушных судов типа:

(типы воздушных судов, к которым разрешен подъезд водителю

_____ для обеспечения их обслуживания)

Технический директор _____
(наименование должности, подпись,
фамилия и инициалы)

"___" _____ 20__ г.
М.П.

(оборотная сторона)

Отметки о нарушениях

N п/п	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			



Образец

ТАЛОН N _____

на право вождения спецмашин по аэродрому
(без права подъезда к ВС и выполнения работ
по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)
Международный Аэропорт Хабаровск (Новый)

Водитель _____
(Фамилия, имя, отчество)

изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требования безопасности
труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной
безопасности.

Приказом ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ»
от "___" _____ 20__ г. N _____ допущен к вождению по аэродрому
спецмашин: _____
(типы (марки) спецмашин)

без права подъезда к воздушным судам и выполнения работ по
эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома.

Технический директор _____
(наименование должности, подпись,
фамилия и инициалы)

"___" _____ 20__ г.
М.П.

(оборотная сторона)

Отметки о нарушениях

N п/п	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			



Образец

ТАЛОН N _____
на право вождения спецмашин по аэродрому
(с правом выполнения работ по эксплуатационному
содержанию летного поля аэродрома)
Международный Аэропорт Хабаровск (Новый)

Водитель _____
(Фамилия, имя, отчество)

изучил правила движения спецмашин по аэродрому, технологию подготовки элементов аэродрома в зимний и летний периоды, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом ОАО «ХАВАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ»
от "___" _____ 20__ г. N _____ допущен к вождению по аэродрому спецмашин: _____
(типы (марки) спецмашин)

и выполнению работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома.

Технический директор _____
(наименование должности, подпись,
фамилия и инициалы)

"___" _____ 20__ г.
М.П.

(оборотная сторона)

Отметки о нарушениях

N п/п	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			



ЛИСТ

стажировки руководителя подъездом (отъездом)
спецмашин к воздушным судам

Ф.И.О., должность, служба Аэропорта, наименование юридического лица
в 20__ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки по
руководству подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам типа

(типы воздушных судов)

на территории Международного аэропорта Хабаровск (Новый)

Начало обучения: "___" _____ 20__ г.

Окончание обучения: "___" _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(должность, Ф.И.О., служба ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ», от которой назначен
руководитель)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись стажера	Примечание
1	2	3	4	5	6
1. Изучение схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС. 2. Изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС. 3. Изучение требований техники безопасности и охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашин. 4. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому. 5. Изучение Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. 6. Изучение инструкций по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена. 7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности					



2. Практическая стажировка

Типы ВС, на которых отрабатывались правила подъезда (отъезда) и обслуживания	Дата стажировки	Ф.И.О., подпись лица, проводившего стажировку	Примечание



УДОСТОВЕРЕНИЕ N _____
на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин
к воздушным судам
Международный Аэропорт Хабаровск (Новый)

(Ф.И.О., должность)
изучил(а) правила движения спецмашин по аэродрому, схемы подъезда, отъезда
и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС, сигналы для руководства
подъездом (отъездом) спецмашин к ВС, требования безопасности труда при
работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом ОАО «ХАВАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ»
от "___" _____ 20__ г. N _____ допущен(а) по руководству подъездом
спецмашин типа _____

(тип (марка))
к воздушным судам типа _____
(типы воздушных судов)

Технический директор _____
(наименование должности, подпись,
фамилия и инициалы)

"___" _____ 20__ г.
М.П.

(оборотная сторона)

Отметки о нарушениях

N п/п	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			



Образец

ТАЛОН N _____
на право вождения спецавтотранспорта (механизма) сторонней, подрядной
организации по аэродрому (без права подъезда к ВС)
Международный Аэропорт Хабаровск (Новый)

Водитель _____
(фамилия, имя, отчество, название юридического
лица сторонней организации)

Осуществляющий вождение в рамках договора № _____
изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требования безопасности
труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной
безопасности.

Приказом ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ»

от "___" _____ 20__ г. N _____ допущен к вождению по аэродрому
спецмашин: _____
(типы (марки) спецавтотранспорта (механизмов))

без права подъезда к воздушным судам

Срок действия до "___" _____ 20__ г.

Технический директор _____

"___" _____ 20__ г.
М.П.

(оборотная сторона)

Отметки о нарушениях

N п/п	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			

